

充电口位置不同，AION i60暴露技术路线分歧，用户选车更纠结了

来源：童淑玲 发布时间：2025-11-13 14:14:55

充电口位置不同，AION i60(图片)暴露技术路线分歧，用户选车更纠结了

广汽埃安推出AION i60这款新车，它分为纯电和增程两个版本，纯电版起步价格是11.98万，增程版稍贵一些，要12.68万起，这是一台五座紧凑型SUV，主要面向家庭日常使用，同时提供两种动力系统，让用户在充电不方便或担心续航时能有更多选择。

乍一看这两台车长得差不多，前脸都做成封闭样式，灯带、门把手和行李架也基本一样，车身颜色选择挺多，有六种纯色加两种拼色可以选。仔细看就能发现不同，纯电版的充电口放在右前轮后方，尾部车标用的是会发光的“AION”字样，增程版的充电口移到左后轮附近，尾标换成“广汽传祺”，还在不起眼的地方藏了个排气口，这些差异不是设计师偷懒，而是因为车辆结构本身有区别，纯电车电池组比较大，充电口布置在前侧更方便线路走线，增程车因为多了发动机需要安排排气通道，线路得绕开这个部分，充电口位置自然就调整到后面了。



在动力配置上，纯电版提供三种电池包选择，小号电池容量47.8度，续航400公里，中号电池62.3度，续航530公里，大号电池75.3度，续航达到650公里，电机功率分为150千瓦和165千瓦两种，增程版搭载1.5升发动机，输出功率74千瓦，电机功率180千瓦，电池容量为29.2度，纯电续航210公里，综合续航可达1240公里，两个版本都支持快充功能，电量从30%充至80%仅需15分钟，可见厂家并非简单组装车辆，而是真正考虑用一个平台服务两类

用户，满足日常通勤用电需求和长途出行加油需要。

在配置方面，这款车全系都配备了GSD辅助驾驶系统，能够实现高速自动跟车和智能泊车功能，内饰设计注重实用性，方向盘后方采用怀挡设计，中控台分为上下两层，提升了空间利用率，车身提供三种柔和的低饱和度颜色，视觉感受舒适，用户还可以选装后排隐私玻璃和外后视镜摄像头等实用配件，车身尺寸统一为长4685毫米、宽1854或1876毫米、高1660毫米，轴距达到2775毫米，采用五座布局，整体空间足够日常使用。

AION i60的对手很清楚，纯电版直接对比比亚迪元PLUS和深蓝S05纯电车型，增程版则对标比亚迪宋Pro DM，有意思的是，2023年9月新能源紧凑型SUV销量前三名正是这三款车，说明AION i60不是随便加入市场，而是瞄准已经热销的细分领域，价格也紧跟竞品，但它主推“一辆车两种动力方案”，希望借此改变用户原有的选购习惯。



目前市场上增程车型重新获得关注，主要是因为加油比寻找充电桩来得方便，在15万元以下的纯电动车当中，消费者最关心充电速度快不快和实际续航里程准不准，AION i60还没有公布具体的测试数据，也没有说明电池供应商是哪一家，这让部分人感到犹豫，价格看上去合适，但车辆能否适应真实使用环境，还要看第一批车主的反馈情况，我认为这种“油电结合”的思路很聪明，但它最终能否赢得消费者的认可，关键还是得看长期表现。

HTML版本：[充电口位置不同，AION i60暴露技术路线分歧，用户选车更纠结了](#)